

深圳市生态环境局深汕管理局关于 建设项目环评审批前公示 (深汕大道扩建提升工程)

根据《深汕特别合作区建设项目环境影响评价审批管理办法》的有关规定，经审议，我局拟对深汕大道扩建提升工程（新园路至园墩隧道东 1.5km 段）环境影响评价文件进行审查，为保证审查工作的严肃性和公正性，现将拟审查的环境影响评价文件基本情况予以公示，公示期限为自本公示发布之日起 5 个工作日届满。

听证权利告知：依据《中华人民共和国行政许可法》，自公示之日起五个工作日内申请人、利害关系人可提出听证申请。

联系单位：深圳市生态环境局深汕管理局

联系电话：0755-22101713

传真号码：0755-22101708

邮政编码：518200

联系地址：深圳市深汕特别合作区管委会仁和楼 2 栋四楼
(大同路 3 号)

序号	项目名称	建设地点	建设单位	环评机构	项目概况	主要环境影响及预防或者减轻不良环境影响的对策和措施	公众参与情况
1	深汕大道扩建提升工程（新园路至园墩隧道东1.5km段）	深圳市深汕特别合作区现状深汕大道，起点位于鹅埠镇新园路东侧，终点位于园墩隧道东1.5km处	深圳市深汕特别合作区住房和城乡建设水务局	深圳市汉宇环境科技有限公司	项目位于深汕特别合作区现状深汕大道，道路呈东西走向，起点位于鹅埠镇新园路东侧，终点位于园墩隧道东1.5km处，总投资17.48亿元，全长约6.38km，规划道路红线宽80m，主线双向八车道（设计速度50km/h），辅道双向四车道（设计速度30km/h）。沿线新建1座深汕大桥、拆除重建2座中桥、新建涵洞5处、新建隧道工程和综合管廊工程。	<p>1、废气：施工期主要为扬尘、沥青烟和施工机械尾气。运营期主要为交通尾气。施工期扬尘通过设置围挡、洒水抑尘、车辆加蓬、密闭易扬尘物料、及时清运弃土和垃圾、冲洗出场车辆、合理安排施工路线等来降低影响；沥青烟通过避开清晨和晚间时段铺设来降低影响；施工机械尾气通过选用燃烧充分的施工机具、安装再生式柴油颗粒捕集器、鼓励使用LNG或电动工程机械来降低影响。运营期交通尾气采用“乔灌草结合”的立体绿化，选择能吸收汽车尾气的物种来降低影响。</p> <p>2、废水：施工期主要是生活废水、场地废水和桥梁施工废水。运营期主要为路面径流和综合管廊废水。施工期生活废水依托周边居民原有污水处理设施，处理后优先回用，不能回用的接至鹅埠污水处理厂处理；场地废水经隔油沉淀处理后排入市政管网；桥梁施工废水采用围挡、设置围堰、避免施工弃土和施工废水进入河道来降低影响。运营期路面径流经雨水管网收集排入附近河道；综合管廊废水经集水沟收集后由泵机排入附近雨水井，与路面径流一并排入附近河道。</p> <p>3、固废：施工期主要包括弃土弃渣和生活垃圾。施工期弃土弃渣尽量回用，其余运往指定渣土处置场；生活垃圾由环卫部门统一处理。</p> <p>4、噪声：施工期主要为施工机械噪声。运营期主要为综合管廊设备噪声和交通噪声。施工期通过合理安</p>	受理期间未收到公众意见

					<p>排施工计划、施工机械组合、施工时间、施工布局，选用低噪声设备，采取隔声消声减震等措施降低噪声影响。运营期通过采用低噪声设备、采取减震降噪措施、合理布局、严格控制车速、维修保养路面、增设低噪声伸缩缝、设置声屏障等来降低影响。</p>	
--	--	--	--	--	--	--