

深圳市生态环境局

A 类

深圳市生态环境局关于市七届人大六次会议 第 20250326 号建议答复意见的函

尊敬的梁敏华等代表：

各位代表提出的《关于构建危废回收处置交易服务体系促进无废城市建设的建议》（第 20250326 号）收悉。各位代表的建议对严密防控危险废物环境风险，推进全过程信息化环境监管，提升危险废物环境监管效能，守牢危险废物生态环境安全底线具有参考性。我局对此高度重视，经认真研究，综合市交通运输局意见，现答复如下：

一、关于“打造一体化线上交易平台”的建议

对于“建立危废交易平台、构建信息发布板块、设立市场价格指数、集成交易服务功能”，我局为解决我市企业危险废物处置信息不透明、价格不合理和处置不及时问题，指导原深圳排放权交易所开发运营的深圳危险废物处置交易平台（以下简称交易平台），于 2020 年 12 月 30 日正式上线，产废企业注册 5758 家，

经营单位注册 55 家。交易平台具备信息发布功能，企业可发布危险废物利用处置信息及价格，利用处置单位可向企业进行报价，产废企业选取适合的利用处置，线上可以签订处置合同，减少产废企业时间成本，提高危废处置效率，同时交易平台提供绿色金融融资服务和供应链融资服务，有效提高处置企业资金周转效率，服务企业成长。下一步鼓励企业通过交易平台公开危险废物利用处置价格，向市场提供公开、透明的有效价格，线上交易危险废物，引导危险废物利用处置市场健康方向。

对于“**设立面向个人的专门收集点**”，市城管部门组织各区在住宅小区、商超和办公楼宇投放了 2.1 万组有害垃圾分类收集箱，对于个人产生的少量危废，如废旧电池等可投入有害垃圾分类收集箱，定期由专业人员进行回收送往有害垃圾集中贮存点进行分拣和集中存放，统一交给有资质的处置单位进行安全处置。另外针对个人使用电动自行车产生的废铅蓄电池，我局指导深圳绿色交易所对深圳危险废物处置交易平台进行功能升级，上线了电动自行车废旧铅蓄电池回收小程序，电动自行车销售点、维修点或个人可在线预约下单交投废铅蓄电池，由持有废铅蓄电池经营许可资质的单位上门回收，提高危险废物回收效率与精准度，实现废铅酸电池的有效收集。

二、关于“**优化运输与监管协同体系**”的建议

对于“**建立智能运输调度中心**”，目前依托北斗卫星及我市危险废物经营单位运输调度系统，优化危险废物运输路线，提升

运输效率。危险废物经营单位会根据产生单位运输需求、各单位的位置及交通路况，运用智能算法规划最优运输路线，收运线路上各单位的危险废物，避开环境敏感区与拥堵路段，降低运输风险与成本。

对于“**打造联合监管信息平台**”，市交通运输局依托“深圳市危险货物道路运输管理系统”，全面掌握我市道路危险货物运输企业、车辆、从业人员的许可资质动态保持情况，整合电子运单等数据，强化运输企业、车辆、从业人员的事前、事中监管，同时将车辆运输相关信息共享给公安、生态环境和应急部门，各部门结合自身职责，形成齐抓共管的局面。我局结合广东省固体废物环境监管信息平台，建立危险废物运输轨迹预警机制，对运输路线异常情况进行预警及人工核查。2024年，系统或人工核实了13多万条危险废物转移运输轨迹信息，确保危险废物及时运至危险废物经营单位安全利用处置。

三、关于“规范资源回收利用产业链整合”的建议

对于“**前端回收源头信息化**”，目前我市危险废物产生单位在广东省固体废物环境监管信息平台上申报危险废物产生种类及数量，并制定危险废物转移计划。转移危险废物前可预约下单，处置单位根据下单的废物种类安排收运及处置，实现提前掌握产废单位危险废物处置需求，优化处置设施资源配置。

对于“**扶持后端再生资源企业**”，依托国家环境保护危险废物利用与处置技术工程（深圳）中心，推广危险废物利用先进新

技术，深入挖掘危险废物价值，推动危险废物物化、焚烧等无害化处置向资源化、减量化转型，推动危废处置行业向专业化、高效化发展，助力深圳无废城市建设进程加速推进。下一步探索危险废物资源化利用碳排放核算及先进技术减碳方法学。

专此答复，诚挚感谢各位代表对我市生态环境工作的关心支持。



(联系人：王松峰，联系方式：23911927)

公开方式：主动公开