附件1

深圳市机动车排放检验检测记分细则

为加强深圳市机动车排放检验机构管理，规范检验检测行为，督促机动车排放检验机构落实主体责任，根据相关法律法规和技术规范，结合本市实际，制定本细则。

1. 记分依据

本细则依据以下法律法规和技术规范制定。

1. 法规文件依据

1.《中华人民共和国大气污染防治法》

2.《中华人民共和国计量法》

3.《检验检测机构资质认定管理办法》

4.《检验检测机构监督管理办法》

5.《机动车检验机构资质认定评审补充技术要求》

6.《广东省大气污染防治条例》

7.《深圳经济特区机动车排气污染防治条例》

1. 技术依据

1.《汽油车污染物排放限值及测量方法（双怠速法及简易工况法）》（GB 18285-2018）

2.《柴油车污染物排放限值及测量方法（自由加速法及加载减速法）》（GB 3847-2018）

3.《机动车排放定期检验规范》（HJ 1237-2021）

4.《汽车排放定期检验信息采集传输技术规范》（HJ 1238-2021）

二、适用范围

本市行政区域内取得机动车检验检测资格，从事机动车排放检验业务，并与生态环境主管部门联网，实现检验数据实时共享的机动车排放检验机构适用本细则。

三、基本原则

（一）记分管理工作由市生态环境局统一组织实施。

（二）所涉记分项目涉及违法的，不因受记分而免除行政处罚或其他法律责任。

四、记分方式

（一）记分周期

一个记分周期为一个季度，每个记分周期的初始分值为100分，每个周期末对机动车排放检验机构分值进行统计，总分扣除到0分即止。机动车排放检验机构可在“深圳市机动车排放定期检测监督管理系统”（以下简称“系统”）实时查看分值。

1. 分值设定

每项记分标准按照问题的严重程度，结合深圳市现状与记分的合理性，分别设置为6分、3分、2分、1分、0.5分、0.1分。

（三）触发重点监管项说明

通过系统自动识别、人工核查检测数据与视频、现场检查等手段，经核查确认存在涉嫌违法或重大问题的行为，将该类行为设为触发重点监管项；触犯重点监管项的机动车排放检验机构当期考核总分计为零分。重点监管项见附表1。

（四）记分组成

记分项由两部分组成：系统自动记分项、人工记分项，见附表2。

总分=100分-系统自动扣分值-人工扣分值。

1.系统自动扣分值，指系统根据平台数据能够准确判别机动车排放检验机构的违规行为，系统自动扣除违规行为的对应分值。

2.人工扣分值，指专家或监管人员在现场或非现场监督检查中发现的机动车排放检验机构违规行为，人工扣除相应分值。

五、管理措施

（一）等级设定

每个周期结束后对机动车排放检验机构总分进行统计，根据总分划分为三个分数段，总分90分（含）以上，60分（含）至90分，60分以下。

（二）记分通知

系统在扣除分值后自动发送信息通知机动车排放检验机构。

（三）分类管理

市生态环境局根据记分结果对90分（含）以上的下一季度不纳入生态系统移动源双随机检查，做到无事不扰；对60分以下的列为重点监管名单并进行约谈。约谈记录表见附表3。

（四）整改

存在违规行为的检验机构应当制定整改方案，针对违规行为及时采取整改措施。在系统扣除分值后应及时自查自纠；记分结果为60分以下的应当在5个工作日内向市生态环境局提交深圳市机动车排放检验检测记分整改报告（附表4），并附上整改问题相关证明材料。

（五）审查

市生态环境局收到整改报告后2个工作日内通过系统进行非现场审查，审查不合格的，责令限期整改，限期未整改或拒不整改的，将依法依规处理。

六、争议处理

各机动车排放检验机构可通过系统查看本机构当前分值与扣分明细。如机动车排放检验机构对记分结果有异议，可在系统记分周期结束后的3个工作日内向市生态环境局提出复核申请。复核申请表见附表5。

七、附则

（一）有关法律法规、标准规范、管理要求等发生变化时，市生态环境局可适时对记分管理细则进行调整。

（二）本细则由市生态环境局负责解释。

附表1：重点监管项清单

|  |  |
| --- | --- |
| **序号** | **项目内容** |
| 1 | 篡改排气检验数据或出具虚假排气检验报告，证据确凿 |
| 2 | 检验报告上授权签字人与实际人员不符 |
| 3 | 擅自将车辆或车主信息提供给第三方造成重大影响 |
| 4 | 暗示或要求送检车辆到指定的维修场进行维修保养，证据确凿 |
| 5 | 擅自改动排气检测系统的硬件、软件，或在服务器、录入端、检测端、检测设备等安装影响检测结果的硬件、软件，证据确凿 |
| 6 | 用其他车辆替代受检车辆或用其他气体替代排气进行检验，证据确凿 |
| 7 | 无正当理由超范围检测 |
| 8 | 无正当理由检测方法选择错误 |
| 9 | 仪器设备未按要求进行检定或校准证书不符合要求，更换影响仪器测量准确度的关键部件或对仪器设备进行重大维修后未进行检定或校准 |
| 10 | 检测过程中存在对检测设备进行人为故意干扰的，如检验设备与检验无关的物品连接，采样管路泄漏、弯折、堵塞等；或有明显影响检测数据的行为等 |
| 11 | 检测过程中遮挡车牌或遮挡检测车辆，被告知仍不改正 |
| 12 | 外观查验中环保随车清单与信息公开内容不一致或者排气控制装置与信息公开内容不一致，仍通过环保检验 |
| 13 | 柴油车在检测过程中有明显可见烟度且判定排放检验合格 |
| 14 | 不接受环保部门的日常检查 |
| 15 | 未按联网规定进行及时完整的上传数据 |
| 16 | 实际检测数据与上传数据不一致，或故意删除原始数据、记录等 |
| 17 | OBD读取车架号及发动机CAL ID、CVN与检测记录不一致，经核实存在人为作弊行为的 |
| 18 | 无正当理由OBD通讯不成功直接判定OBD检测合格 |
| 19 | 未及时对软件进行升级或升级未报备，与备案软件版本不一致 |

附表2：记分项目清单

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **分类** | **序号** | **项目内容** | **记分要求** | **分值** |
| 系统自动记分项 | 1 | 稳态工况法测试工况的加载功率异常，但检测结果仍被判定为合格 | 按台次计算 | 3 |
| 2 | 加载减速法测试工况的加载功率异常，但检测结果仍被判定为合格 | 按台次计算 | 3 |
| 3 | OBD就绪状态未完成项超过2项，出具检测合格报告 | 按台次计算 | 3 |
| 4 | 采用加载减速法检测车辆时轮边功率扫描过程和测试阶段，油门踏板未处于全开位置 | 按台次计算 | 3 |
| 5 | 在污染物排放检测过程中断开OBD诊断仪 | 按台次计算，无正当理由 | 1 |
| 6 | 未上传书面情况说明就采取否决检测资料或检测记录 | 按台次计算 | 0.5 |
| 7 | 加载减速法检测车辆时轮边功率扫描过程和测试阶段存在换挡行为 | 按台次计算 | 0.1 |
| 8 | 采用自由加速法测试时油门踏板未处于全开位置 | 按台次计算，六次测试最大值差异较大 | 0.1 |
| 9 | 稳态工况法CO与CO2之和数值异常，未终止检测 | 按台次计算，≤6% | 0.1 |
| 10 | 双怠速法CO与CO2之和数值异常，未终止检测 | 按台次计算，≤6% | 0.1 |
| 11 | 加载减速法CO2数值异常，未终止检测 | 按台次计算，≤2% | 0.1 |
| 12 | 自由加速法采样转速未达到额定转速 | 按台次计算 | 0.1 |
| 13 | 双怠速法提前插入采样探头 | 按台次计算，应在高怠速开始前插入采样探头 | 0.1 |
| 14 | 自由加速法提前插入采样探头 | 按台次计算，3次吹拂后插入采样探头 | 0.1 |
| 15 | 加载减速法车速异常 | 按台次计算，超过100km/h或低于40km/h | 0.1 |
| 16 | 采用加载减速法测试结束后未怠速1min | 按台次计算 | 0.1 |
| 17 | 环境温度高于42摄氏度未停止测试 | 按台次计算 | 0.1 |
| 人工记分项 | 18 | 排放检测流程不规范 | 按检查次数计算 | 6 |
| 19 | 检验报告未盖资质认定标志章（即CMA章）、签章（或授权签字人未在检验报告上签字） | 按台次计算 | 6 |
| 20 | 变更法定代表人、地址名称、行政负责人等后未按规定办理报备手续 | 按检查次数计算 | 6 |
| 21 | 篡改底盘测功机、排气分析仪等检测程序参数或车辆关键参数 | 按台次计算 | 6 |
| 22 | 根据标准应当进行OBD检测的车辆没有OBD检测 | 按台次计算 | 6 |
| 23 | 自检或周期检查未按照标准要求进行 | 按检查次数计算 | 6 |
| 24 | 标准滤光片未检定或检定证书过期 | 按检查次数计算 | 6 |
| 25 | 分析仪泄漏检查不规范 | 按检查次数计算 | 6 |
| 26 | 使用标准气体不全、过期、输入值与标气标准值不一致，或标准气体浓度不符合标准规范要求 | 按检查次数计算 | 6 |
| 27 | 在记分周期内，被省厅通报检验违规行为，经核实确认后，如果触犯重点监管项的，按重点监管项相关规定处理；属于一般违规行为的，按本项规定执行 | 按记分周期内通报的次数计算 | 3 |
| 28 | 未按有关规定保存检测数据、检测报告和相关技术资料 | 按检查次数计算 | 3 |
| 29 | 人员培训合格证数量不足 | 按检查次数计算 | 3 |
| 30 | 检测场地视频监控设备未按要求配备齐全 | 按检查次数计算 | 3 |
| 31 | 检测场地摄像头破损或无法看清检测过程 | 按检查次数计算 | 3 |
| 32 | 分析仪或不透光烟度计采样管路破损、弯折、堵塞等 | 按检查次数计算 | 3 |
| 33 | 柴油线NOX分析仪与烟度计共用一个取样探头 | 按检查次数计算 | 3 |
| 34 | 测试时设备操作计算机及助手仪未屏蔽排放实测值 | 按检查次数计算 | 3 |
| 35 | 检测车辆时转速器未放置在有效反映发动机转速的位置 | 按检查次数计算 | 3 |
| 36 | 检测双排气管车辆时未按标准规定使用“Y”型取样探头或“Y”型集气管 | 按检查次数计算 | 3 |
| 37 | “Y”型取样管长短相差10%以上 | 按检查次数计算 | 3 |
| 38 | 检测车辆时取样探头插入排气管深度不足400mm | 按检查次数计算 | 3 |
| 39 | 检测车辆时取样探头插入排气管深度无法达到400mm时未使用延长管 | 按检查次数计算 | 3 |
| 40 | 检测车辆时未按工控软件屏幕的提示进行操作 | 按检查次数计算 | 3 |
| 41 | 氧传感器数值异常 | 按检查次数计算 | 3 |
| 42 | 未按要求采集环境温度、湿度、大气压力等真实环境参数，影响检验结果 | 按检查次数计算 | 3 |
| 43 | 未按要求展开比对实验 | 按次计算，未按规定的时间和方法 | 3 |
| 44 | 气体分析仪取样管长度超出7.5米的范围 | 按检每条线计算，包括氮氧分析仪 | 2 |
| 45 | 柴油车检测线烟度取样管长度超过3.5米 | 按检查次数计算 | 2 |
| 46 | 气体分析仪滤芯明显失效 | 按检查次数计算 | 2 |
| 47 | 不透光烟度计取样管、取样探头积炭严重 | 按检查次数计算 | 2 |
| 48 | 不在规定的区域进行外检或排气检测 | 按检查次数计算 | 2 |
| 49 | 测试时未使用安全装置 | 按检查次数计算 | 2 |
| 50 | 检测人员未及时进行新标准培训。 | 按人次计算 | 2 |
| 51 | 温湿度计及大气压力计工作异常 | 按检查次数计算 | 2 |
| 52 | 检测机构未按要求定期开展培训 | 按检查次数计算，未按计划开展培训 | 1 |
| 53 | 采用标准文件未受控或与实际不符合 | 按检查次数计算 | 1 |
| 54 | 制度文件未按时更新或不齐全 | 按检查次数计算 | 1 |
| 55 | 因检测设备、网络等故障或其他原因不能正常开展检验工作，未及时向环保部门报备 | 按次数计算 | 1 |
| 56 | 检测相关人员离职后，未在其离职之日起5个工作日内书面报备环保部门 | 按人数计算 | 1 |
| 57 | 标准物质的存放与保管不规范 | 按检查次数计算，未固定，或摆放位置存在安全隐患 | 1 |
| 58 | 服务大厅实时显示检测过程装置未安装或损坏 | 按检查次数计算 | 1 |
| 59 | 场地存在非工作人员穿越或逗留未报备 | 按发现次数计算 | 1 |
| 60 | 场地内灭火器等安全应急装置未配备或失效 | 按检查次数计算 | 1 |
| 61 | 外观检测未按要求拍照或拍照不全或上传照片不清晰 | 按检查次数计算，通过系统查看 | 1 |
| 62 | 检测场地无粘贴检验流程或流程不正确 | 按检查次数计算 | 1 |
| 63 | 检验场地无粘贴安全制度 | 按检查次数计算 | 1 |
| 64 | 检测场地未公示检测标准、检测方法、收费标准等信息 | 按检查次数计算 | 1 |
| 65 | 检测车辆时未空载或未关闭空调、暖气等附属装置 | 按检查次数计算 | 1 |
| 66 | 测试场地环境温度超过22℃时未开启冷却风扇 | 按检查次数计算 | 1 |

附表3：深圳市机动车排放检验检测记分约谈记录表

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 机构名称 | |  | | |
| 统一社会信用代码 | |  | | |
| 机构代表姓名 | |  | 机构代表职务 |  |
| 约谈地点 | |  | | |
| 约谈时间 | |  | | |
| 谈  话  内  容 |  | | | |
| 机构代表（签名） | | | | |
| 深圳市生态环境局移动源排放管理处（签名） | | | | |
| 记录人（签名） | | | | |

第 页 共 页

附表4：深圳市机动车排放检验检测记分整改报告

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 机构名称 | | （盖章） |
| 统一社会信用代码 | |  |
| 机构地址 | |  |
| 提交日期 | |  |
| 整改  内  容 | **整改内容一**  整改项目：  整改时间：  项目分值：  整改前存在的问题：  整改后的现状：  整改证明：  **整改内容二**  整改项目：  整改时间：  项目分值：  整改前存在的问题：  整改后的现状：  整改证明： | |
| 机构负责人 | | （签字或盖章） |

第 页 共 页

附表5：深圳市机动车排放检验检测记分复核申请表

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 机构名称 | （盖章） | | |
| 统一社会信用代码 |  | | |
| 机构地址 |  | | |
| 申请日期 |  | | |
| 序号 | 复核项目 | 项目分值 | 复核缘由 |
| 1 |  |  |  |
| 2 |  |  |  |
| 3 |  |  |  |
| 机构负责人 | （签字或盖章） | | |